

## **AdBlue®**

### **O que é o AdBlue®?**

A necessidade de cumprir com os limites de emissões de gases estabelecidos pelas normas europeias (Euro 6) e americanas levaram os fabricantes automóveis a procurar soluções que possibilitessem a redução dos gases poluentes.

Face a esta preocupação e necessidade, surgiu a tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction), cujo objetivo é reduzir significativamente as poluentes emissões de óxido de azoto. Os novos carros a Diesel já vêm equipados com esta tecnologia e é aqui que o líquido AdBlue® é utilizado.

O AdBlue® é um produto inovador composto por ureia e água desmineralizada essencial para todos os carros que utilizam o sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) para a redução das emissões de azoto na EURO 4, EURO 5 e, em especial, nos veículos a gasóleo EURO 6, em conformidade com a legislação E6 relativa à poluição.

### **Como funciona?**

Após a combustão, ao entrar em contacto com os gases, o líquido AdBlue® promove uma reação química, cujo resultado é a transformação de parte dos óxidos de azoto em vapor de água e nitrogénio.

O AdBlue® não é um aditivo de combustível, é um fluido adicional de utilização para automóveis diesel que requer atesto regular.

O consumo irá depender de vários fatores, como o tipo de condução, temperatura do sistema automóvel, e/ ou temperatura ambiente. Ainda que os automóveis que vêm equipados com esta tecnologia tenham um sistema de aviso no painel de instrumentos, tendo em conta os fatores anteriormente descritos, deve atestar o AdBlue® antes de longas viagens pois a capacidade média do tanque é de 15 a 25 litros por veículo.

Em média, o carro consome cerca de 1,5 a 3,5 litros de AdBlue® por cada 1000 quilómetros e o primeiro alerta para encher o depósito surge aproximadamente 2500 quilómetros antes de se desligar por completo. Se a manutenção não for efetuada, poderão surgir outros alertas, dependendo da distância percorrida e do número de reinicializações realizadas.

De qualquer forma, a **Ecomobile - Aluguer de Automóveis** sugere que assim que surgir o aviso no painel de instrumentos, se dirija a uma oficina/ estação de serviço pois este líquido é essencial para o carro arrancar.

### **Onde encontrar o depósito Adblue®?**

Consoante o carro, o bocal de enchimento pode estar localizado em diferentes sítios: junto ao bocal do depósito do combustível, do lado aposto ao bocal do depósito de combustível, na mala, junto ao pneu sobressalente ou no compartimento do motor. Por exemplo, no Peugeot 308, no Citroen C3 a diesel, no Citroen C4 a diesel e no Citroen C5 a diesel, a localização do bocal do depósito AdBlue® fica sob o piso da mala do carro.



Ora, se for, por exemplo, num Renault Mégane a diesel, numa Ford Transit Chassis-Cabine ou numa Peugeot Expert, o bocal do depósito do AdBlue® fica junto ao bocal do depósito de combustível.



Neste caso, pela proximidade do tanque do AdBlue® e do tanque do combustível, se eventualmente se enganar no momento de atesto, não ligue o motor. Esta ação poderá danificar o sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). De forma a evitar este tipo de situações, o melhor será atestar o AdBlue® do seu veículo numa oficina/ estação de serviço sempre acompanhado por um profissional especializado.

Existe ainda alguns modelos automóveis uma solução completamente individualizada do acesso ao bocal do depósito do AdBlue® como é, por exemplo, o caso de modelos como a Peugeot Traveller, que fica junto à porta do condutor, e da Renault Master Chassis-Cabine que se localiza junto à porta do passageiro.







## **Política de AdBlue®**

Ora, como já se sabe o AdBlue® é um fluído de escape diesel necessário nos veículos modernos com motor diesel. Todos os modelos que requerem AdBlue®, nomeadamente os veículos comerciais com motorizações a diesel, são identificados com um depósito de AdBlue®, localizado normalmente junto ao depósito de combustível. Da mesma forma que o nível de combustível, o painel de instrumentos do veículo mostra ou avisa/ alerta se o nível de AdBlue® está baixo.

Na **Ecomobile - Aluguer de Automóveis** o veículo é entregue acima do AdBlue® mínimo para circulação (sem luzes AdBlue® acesas) e deve ser devolvido nas mesmas condições, caso contrário será aplicada uma Taxa de Reabastecimento.

Durante a viagem, o Locatário, entenda-se Cliente, é responsável por garantir que o veículo tenha sempre o Combustível e o AdBlue® necessários à circulação sem danificar o motor.

AdBlue® adicional pode ser adquirido durante todo o período de aluguer em qualquer oficina/ estação de serviço por conta do Locatário. A Locadora não reembolsará o Locatário por quaisquer despesas com o fluido AdBlue® na devolução do veículo.

Por exemplo, os veículos comerciais na **Ecomobile - Aluguer de Automóveis** são da última geração de motores a diesel, logo estão equipados com depósito de AdBlue®, neste caso o Locatário deve devolver o veículo comercial com o depósito de AdBlue® nas mesmas condições que o levantou, ou seja, cheio.

No momento de levantamento da viatura alugada, o Locatário deve certificar-se de que o depósito de AdBlue® está sempre suficientemente cheio.

A **Ecomobile - Aluguer de Automóveis** adverte que o Locatário deve devolver o veículo com o tanque cheio de AdBlue® para quaisquer aluguers com duração de 28 dias ou mais. Se o veículo não for devolvido com tanque cheio de AdBlue®, a **Ecomobile - Aluguer de Automóveis** cobrará ao Locatário o custo de enchimento do veículo mais uma taxa de serviço de acordo com a tabela de preços aplicável no momento do aluguer. A lista de preços aplicável é exibida nas instalações e no website da Locadora. Para aluguers com duração de 27 dias ou menos, a **Ecomobile - Aluguer de Automóveis** manuseará variavelmente o reabastecimento de AdBlue®, debitando, em função do número de quilómetros percorridos, o valor de AdBlue® acrescido de uma taxa de reabastecimento. A lista de preços aplicável é exibida na Estação/ Balcão de Atendimento e no website da Locadora.



O Locatário e/ ou os seus Agentes/ Condutores/ Representantes são integralmente responsáveis pelo incumprimento da obrigação referida durante o período de aluguer.

O Locatário deve indemnizar a **Ecomobile - Aluguer de Automóveis** contra todas as reclamações, em particular, contra qualquer penalidade e multas de advertência, reivindicadas pelas Autoridades ou outros Terceiros, bem como por qualquer falha/ erro no enchimento do depósito de AdBlue®.

Para informações e esclarecimentos adicionais, deverá contactar os serviços comerciais da **Ecomobile - Aluguer de Automóveis** através da **Central de Reservas** com os n.º de telefone (+351) 256 100 261 (chamada para a rede fixa nacional), de telemóvel (+351) 913 925 393 (chamada para a rede móvel nacional) e (+351) 917 566 399 (chamada para a rede móvel nacional) ou, então, via e-mail para o endereço *reservas@ecomobile.pt*.

## **Tarifário AdBlue®**



## **Preço por Litro**

$$3,24\text{€} + \text{I. V. A.}(0,74\text{€}) = 3,98\text{€}$$

## **Valor da Taxa de Reabastecimento**

$$16,00\text{€} + \text{I. V. A.}(3,68\text{€}) = 19,68\text{€}$$

**Última atualização do documento:** 30.01.2026 às 12:55.